

PARIS le 30 juin 2021

SUJET : LA COVID-19 ET SON IMPACT SUR LES PÉNALITÉS LOGISTIQUES DANS L'INDUSTRIE DE L'AMÉNAGEMENT DE L'HABITAT

Au vu des impacts économiques et logistiques significatifs de COVID-19 dans le monde entier, les principales associations de l'industrie du bricolage, de l'aménagement de la maison et du jardinage :

EDRA/GHIN (European DIY Retail Association/Global Home Improvement Network), représentant plus de 216 détaillants internationaux,

et

HIMA (Home Improvement Manufacturers Association), qui représente plus de 850 fournisseurs et fabricants internationaux.

souhaitent profiter de cette occasion pour encourager positivement une collaboration équitable et constructive entre les détaillants et les fabricants en ces temps incertains. Le COVID-19 a eu un impact extraordinaire sur les chaînes d'approvisionnement au niveau mondial. Afin de maintenir un approvisionnement régulier de marchandises aux consommateurs, les détaillants et les fabricants doivent travailler conjointement pour trouver des solutions pratiques.

L'Association européenne du bricolage et de la vente au détail (EDRA), le Global Home Improvement Network (GHIN) et l'Association des fabricants d'articles de bricolage (HIMA) reconnaissent les effets et l'ampleur extraordinaire de l'épidémie mondiale actuelle de Covid-19 et l'impact du virus sur la vie et la santé des citoyens, ainsi que sur les entreprises du monde entier. Ils sont également fermement convaincus que la vie et la santé ont, et auront toujours, la priorité sur tout intérêt économique.

Les entreprises du monde entier sont conscientes de l'impact de Covid-19 sur la chaîne d'approvisionnement, et en particulier de la volatilité de la demande qui a un impact direct sur la capacité de tous les acteurs du marché à satisfaire la demande. La chaîne d'approvisionnement a été profondément perturbée, comme nous le savons : l'augmentation des coûts de transport, le manque de capacité de transport, l'augmentation des prix des matières premières telles que l'acier, le bois, les dérivés du pétrole, créent une pression sur les usines de fabrication dans le monde entier et sur la production de biens en Chine, ainsi que sur sa capacité à fournir les marchés mondiaux. Aujourd'hui, les résultats de la pandémie de Covid-19 font peser un risque sur les chaînes d'approvisionnement du monde entier. Il est donc essentiel que toutes les parties prenantes de la chaîne d'approvisionnement travaillent ensemble pour continuer à fournir des produits à nos consommateurs avec le moins de perturbations possible. Dans le même temps, nous devons prendre toutes les mesures nécessaires pour protéger nos consommateurs et nos employés d'une éventuelle infection par le Covid-19.

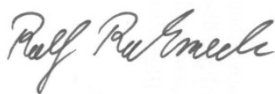
Nous pensons que, dans cette situation imprévisible, nous devons tous travailler ensemble de manière équitable et pratique. Ce n'est qu'en travaillant ensemble, et en échangeant toutes les données possibles, que nous pourrions garantir les meilleurs résultats en apportant des biens essentiels aux consommateurs du monde entier.

La pandémie de Covid-19 a provoqué des perturbations importantes dans l'économie mondiale. La chaîne d'approvisionnement internationale, en particulier celle de la Chine, a été mise à rude épreuve. De nombreuses entreprises ont eu du mal à recevoir des composants ou des produits et des marchandises en raison d'arrêts de production ou de retards dans les expéditions. En outre, l'incident du canal de Suez a toujours un impact énorme. De nombreuses entreprises dépendent d'expéditions ponctuelles pour honorer les commandes de leurs clients et risquent d'être pénalisées si ces expéditions ne sont pas effectuées. D'autres entreprises, confrontées à des difficultés dues à d'énormes hausses de prix, ont dû augmenter leurs propres prix pour maintenir une rentabilité normale.

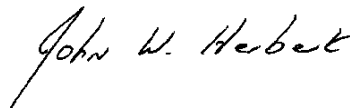
La dépendance à l'égard de la production chinoise varie d'une entreprise à l'autre. Actuellement, certains fabricants et fournisseurs de l'UE, dont la production et l'exécution des commandes dépendent fortement de la Chine, sont confrontés à des pénalités en cas de retards de livraison de la part des détaillants. En outre, les usines européennes sont confrontées aux mêmes difficultés, bien qu'elles soient plus proches du marché. Lorsque les marchandises ne sont pas disponibles en Chine, les fabricants et les fournisseurs doivent faire tout leur possible pour trouver des alternatives d'approvisionnement afin d'essayer de remplir leurs obligations contractuelles avec leurs partenaires et doivent les informer de tout goulot d'étranglement de livraison ou de toute perturbation de la chaîne d'approvisionnement. Un bon échange de données sur la chaîne d'approvisionnement est indispensable.

À cet égard, nous appelons toutes les parties prenantes du réseau de la chaîne d'approvisionnement à trouver des solutions raisonnables en cas d'éventuels goulets de livraison et de perturbations de la chaîne d'approvisionnement pendant cette période des plus difficiles, et à ne pas recourir immédiatement à des moyens juridiques et à des pénalités pour taux de remplissage rapide. Une bonne consultation, une compréhension mutuelle et une communication ouverte sont essentielles. La capacité, l'ouverture et la flexibilité de proposer des produits alternatifs à court terme, ainsi que la possibilité de revoir les contrats d'approvisionnement afin de couvrir les difficultés à remplir les obligations contractuelles existantes par des clauses de force majeure, peuvent contribuer à garantir un approvisionnement complet des consommateurs.

En résumé, nous ne sommes en mesure de réduire les risques liés à l'approvisionnement en produits que si nous travaillons tous ensemble. Des partenariats constructifs et équitables entre toutes les parties prenantes de la chaîne d'approvisionnement permettront d'y parvenir et, ce faisant, nous pourrons continuer à répondre conjointement aux besoins des consommateurs.



Ralf Rahmede.
General Manager HIMA



John W. Herbert
General Secretary EDRA/GHIN